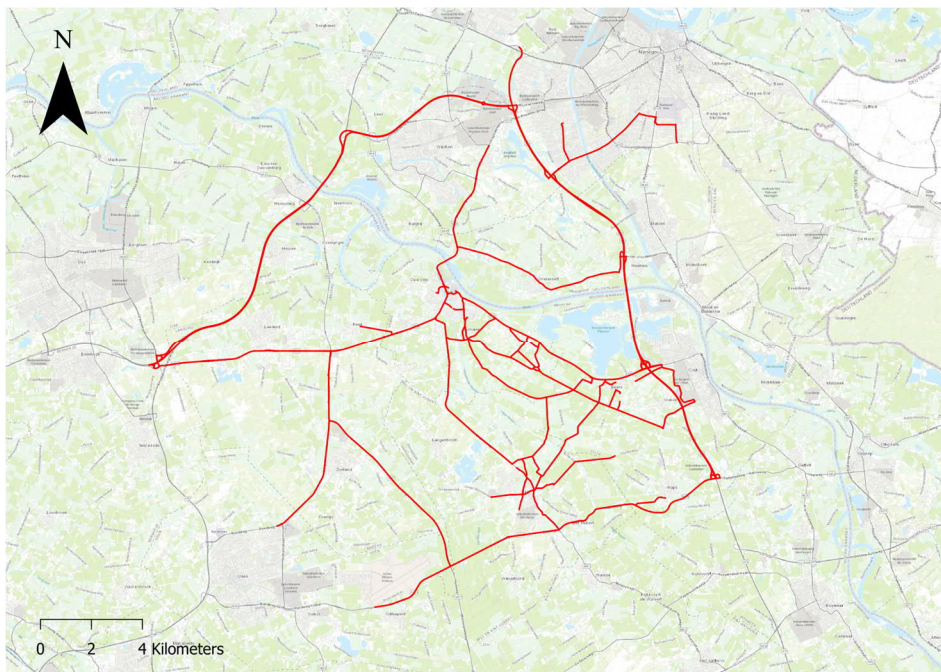


Aerius N321

Netwerk met omleidingsroutes

Transportbewegingen verkeersnetwerk

De veranderingen in het verkeersnetwerk door de afsluitingen van de N321 zijn meegenomen door het verkeersnetwerk te modelleren met het BBMA2022 verkeersmodel. In de realisatiesituatie zijn de afsluitingen voor het Westelijke en het Oostelijke deel van de N321 gemodelleerd net als de referentiesituatie. De situaties tijdens de deelrealisaties zijn vergeleken met de referentiesituatie om verschillen in verkeersintensiteiten te bepalen. Op deze verschillen in voertuigen per dag, zijn de rekenregels van de provincie Noord-Brabant toegepast^[1]. Hierbij is gekozen voor een worst-case scenario door de wegvakken die voor het Westelijke of Oostelijke deelproject in aanmerking kwamen, samen te voegen. Na het samenvoegen is het resulterende netwerk logisch gemaakt door missende snelwegvakken toe te voegen en een aantal losse wegvakken met de kortste logische route naar het netwerk toe te verbinden. Hiermee zijn in totaal nog 73 wegvakken toegevoegd. Het resulterende verkeersnetwerk is te zien in onderstaand figuur.



^[1] Provincie Noord-Brabant (2022) werkwijze bij het invoeren van gegevens t.b.v. Aerius-berekeningen voor infrastructurele projecten. Juni 2023